

# Využití pneumatik po skončení jejich životnosti

Od dubna 2016 funguje kolektivní systém Eltma. O detailech zpětného odběru opotřebovaných pneumatik a jejich následném využití jsme mluvili s jednatelem kolektivního systému ELT Management Company Czech Republic s.r.o., Ing. Radimem Filákem.

## eltma

### Sběr na přirozených místech

Pneumatiky vysbíráme většinou tam, kde se přirozeně vyskytují, tedy v pneuservisech, a konečný uživatel je nemusí nosit někam na sběrný dvůr. Naše služby využívá asi tři a půl tisíce sběrných míst, odkud vybereme více než dvě třetiny všech odpadních pneumatik v republice. Jsme také jediným kolektivním systémem na pneumatiky v Česku a důvěru nám dali ti největší tuzemští výrobci a dovozci. V tom je naše kredibilita, že zaručujeme účastníkům, že na nás mohou přenést všechny své povinnosti a my je stoprocentně splníme.

### Kapacit je málo, je třeba hledat nové technologie

Obecně se z pneumatik nejvíce vyrábí granulát pro materiálové využití a nemalá část jde na energetické využití třeba do cementáren. Z granulátu se pak vyrábí například tramvajové pásy, které snižují hluk ve městech, různé pražce a kolejnice, městské mobiliáře anebo podlahy v průmyslových podnicích, díky nimž se sníží hluk strojů. Z pneumatik se dají vyrábět také protihlukové stěny. Množství zpětně odebraných pneumatik je opravdu velké a budoucí možnosti využití se nám zužují, proto by Česká republika potřebovala více těchto kapacit. Díky externím faktorům, jako byl například zákaz importu odpadu do Číny nebo do Indie, se v celé Evropské unii zvýšil



Radim Filák

”

**Je nevyhnutelné hledat nové technologie a nové možnosti zpracování pneumatik.**

tlak na využívání stávajících kapacit. Takže zařízení, která dosud zpracovávala nebo energeticky využívala pneumatiky, začala najednou ve velkém přijímat i jiné druhy odpadů, což způsobilo velký přetlak a nárůst cen.

Dalším důležitým faktorem, proč se pneumatiky v horizontu pěti a více let budou muset využívat jinak, jsou zpřísňující se chemické předpisy, a tedy i omezení využívání granulátu ve finálních výrobcích. Také se například nebudou moci ve velké míře přimíchávat do jiných výrobků ve stavebnictví, jako doposud, nebo i tam je velký tlak na recyklovatelnost materiálů, což každá příměs zkomplikuje. O pneumatiky tedy bude od stávajících odběratelů menší zájem, a proto je nevyhnutelné hledat nové technologie a nové možnosti zpracování.

Rádi bychom rozvinuli spolupráci s univerzitami, aby nám pomohly najít technologii, která tady zatím není a která by ten problém pomohla vyřešit. Nějaké možnosti se rýsují, ale nejsou zatím v komerčním provozu, jako třeba devulkanizace nebo plazmatické zplyňování. Je také důležité využít případných programů Evropské unie, abychom pak ve střednědobém horizontu nemuseli pneumatiky převážet do zpracovatelských kapacit sousedních zemí, které nás v tomto ohledu předběhnou, a primárně dali šanci českému průmyslu.

### Free-riding jako obecný problém

Čím je systém dražší, tím větší je jejich chuť ho obcházet. Nejde jen o mimounijní prodejce, ale také o některé dodavatele přímo z EU. Jedním z modelů, jak tento problém řešit, je převést odpovědnost. A nemusí to

# Z pneumatik se nejvíce vyrábí granulát pro materiálové využití a nemalá část jde na energetické využití.

Eltma je spolehlivý partner s dlouhodobými zkušenostmi na trhu.

Díky spolupráci s provozovateli pneuservisů a prodejců v současné době evidujeme přes 3 500 sběrných míst po celé ČR, kam mohou koneční uživatelé bezplatně odevzdávat vysloužilé pneumatiky. Za to jim a vůbec všem našim partnerům velmi děkujeme.

Kolektivní systém Eltma ([www.eltma.cz](http://www.eltma.cz)) je jediný autorizovaný kolektivní systém, který zajistí všem výrobcům a dovozcům plnění povinností daných legislativou, a to transparentně a nediskriminačně. Společně vytváříme lepší svět. ○

né smlouvy o zpětném odběru s každým místem tak, aby bylo zřejmé, že místo se zpětným odběrem souhlasí a jak bude zpětný odběr přesně probíhat ke spokojenosti všech. Už se tedy nemůže stát, že si povinná osoba stanoví své zákazníky jako místa zpětného odběru, ale oni o tom nemají žádnou informaci a koneční uživatelé se přes informace na webu služby také nedovolají.

Chápeme, že legislativa může být složitá a toto je jen hrubý výčet změn a povinností, které ze zákona vyplývají. Pokud máte nějaké nejasnosti či otázky, neváhejte se na nás obrátit. Kolektivní systém

být jen na e-shop, ale třeba i na dopravce. Jde hlavně o přepravu v rámci EU, neboť tam není nutnost zboží nikde nahlašovat, tím pádem neexistuje jiná možnost dozoru než prostřednictvím dopravce. U mimounijních dodávek se může zapojit například Celní správa, jejíž kontrolou zboží vždy projde. Je důležité, aby distributor, který nakupuje pneumatiky pro Českou republiku, zjistil, zda prodejce splnil všechny podmínky pro legální prodej na českém trhu. Pokud je totiž nakoupí o pár korun levněji od někoho, kdo zboží neuvedl na trh řádně, přejdou tyto povinnosti na distributora. To ho pak vyjde mnohem draž než nákup například od oficiálního prodejce, což je případ, kdy je recyklační poplatek již viditelně uveden na faktuře a distributor jej pouze přepíše na fakturu pro svého zákazníka. Recyklační poplatek totiž musí být viditelnou součástí ceny.

## Nová legislativa zvyšuje finanční náročnost pro povinné osoby, ale i komfort pro konečné uživatele

S novou legislativou přišla mimo jiné nová povinnost zajistit minimální sběrnou síť, což nebylo v předchozím zákoně úplně jasně deklarováno. Díky tomu se zlepšuje komfort pro konečného spotřebitele, který má více možností, kde pneumatiky nechat. Zvyšuje se také šance, že konečný uživatel obdrží správnou informaci, kam s pneumatikami, neboť každý výrobce a dovozce musí vynaložit 2 % z celkových ročních nákladů spojených s plněním povinností právě na informační kampaně. Zákon, respektive vyhláška, definuje i přesný rozsah kampaní. Další změna se týkala písem-

## Kam s použitými pneumatikami?

Věděli jste, že...



Pneumatiky lze ekologicky zlikvidovat či recyklovat pro další využití?



Z recyklovaných pneumatik lze vyrobit užitečné výrobky?



Zakoupením pneumatiky automaticky zaplatíte za její recyklaci?



Příroda či dokonce černá skládka nejsou ta pravá místa pro odevzdání použitých pneumatik!

