

eltma 

společně vytváříme
lepší svět

Marketingov

ý report

aktivit

Q1/2025





LinkedIn

Branding ELTMA



Nejlepší příspěvek

eltma **ELTMA - zpětný odběr pneumatik** ...
230 sledujících uživatelů
1 měs. · 🌐

Často se nás ptáte, jak postupovat v případě, že mi odmítli převzít pneumatiky na místě zpětného odběru. 📍

Pokud sběrné místo odmítlo převzít pneumatiky, kontaktujte nás prostřednictvím e-mailu na info@eltma.cz. V e-mailu prosím uveďte o jaké sběrné místo se jedná a stručně popište situaci.

My posléze sběrné místo kontaktujeme a zjistíme, z jakého důvodu pneumatiky odmítlo převzít. 🙄

Vy mezitím můžete odevzdat pneumatiky na jakémkoliv jiném sběrném místě. Mapu najdete na našem webu. 🗺️

Více odpovědí na vaše dotazy najdete na našem webu
👉 <https://bit.ly/3OdQPkt>

4 016

ZOBRAZENÍ




eltma

Často se nás ptáte...

Jak postupovat v případě, že mi odmítli převzít pneumatiky na místě zpětného odběru?

LinkedIn.

 **ELTMA - zpětný odběr pneumatik** 230 sledujících uživatelů
2 týdny · 🌐

Stalo se vám někdy, že jste na cestách píchli pneumatiku a nevěděli co dělat?

Když se vám to stane, máte několik možností:

- 1 Vyměnit za náhradní pneumatiku zvládnete sami.
- 2 Můžete stopnout jiné auto, které vám s výměnou pomůže.
- 3 Zavoláte odtahovku, která vás zaveze přímo do servisu, kde vám pneumatiku vymění za novou.

Ojeté pneumatiky vždy odevzdávejte na místo zpětného odběru. ♻️

eltma
Co dělat s píčlou pneumatikou?

 **ELTMA - zpětný odběr pneumatik** 230 sledujících uživatelů
4 týdny · 🌐

Máte doma oježděné pneumatiky a nevíte, kam s nimi? Nenechávejte je ležet ve sklepech nebo v garáži. ❌

Díky naší široké síti míst zpětného odběru je můžete snadno a zdarma odevzdat k ekologické recyklaci. ♻️

Pomáháme chránit životní prostředí a dáváme pneumatikám nový život.

Najděte nejbližší odběrné místo a zbavte se starých pneumatik odpovědně. 🚗💚

Mapu místa najdete zde ➡️ <https://bit.ly/4dUeTcF>

eltma
Nabízíme širokou síť
míst zpětného odběru

LinkedIn.



ELTMA - zpětný odběr pneumatik

230 sledujících uživatelů

3 týdny · 🌐

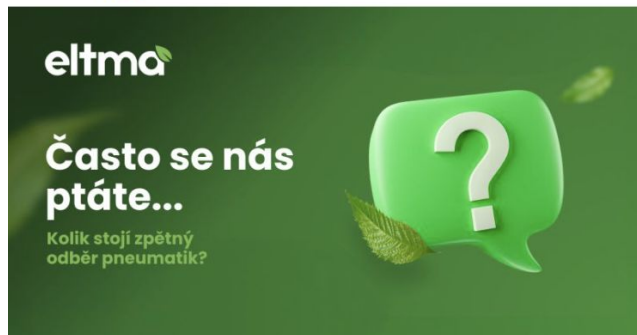
Nejčastější otázka = Kolik stojí odevzdání vašich ojetých pneumatik na našich sběrných místech? 🗑️

Odpověď je jednoduchá – nic!

Odevzdání opotřebovaných pneumatik v naší síti sběrných míst je zcela ZDARMA. ✅

Pomáháme chránit životní prostředí a podporujeme odpovědnou recyklaci.

Najděte nejbližší odběrné místo a zbavte se starých pneumatik ekologicky a bez poplatků. ♻️ 🗑️



Elektronická komunikace



Meta (Facebook & Instagram) •



Ojeté pneu patří do servisu



Ojeté pneu patří do servisu



LinkedIn.



Ojeté pneu patří do servisu

Zjistěte více

eltma

Využijte místo zpětného odběru. Jednoduše a zdarma!



Ojeté pneu patří do servisu

Zjistěte více

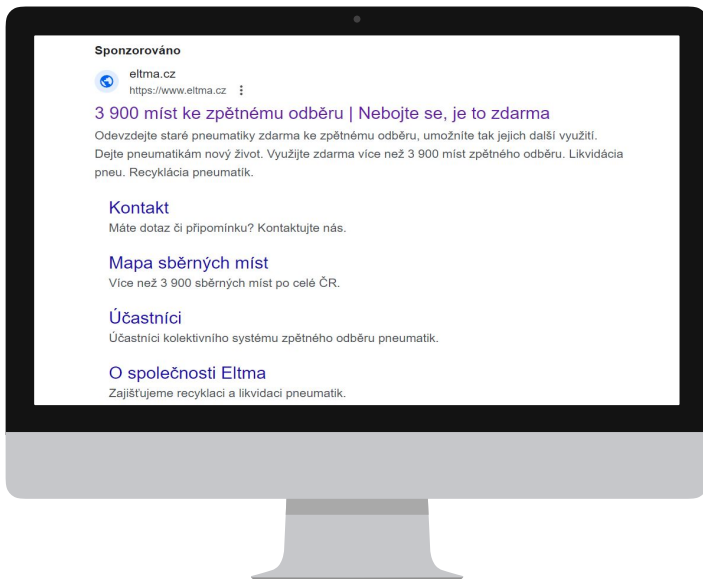
eltma

Využijte místo zpětného odběru. Jednoduše a zdarma!



eltma

Google Ads (Search).



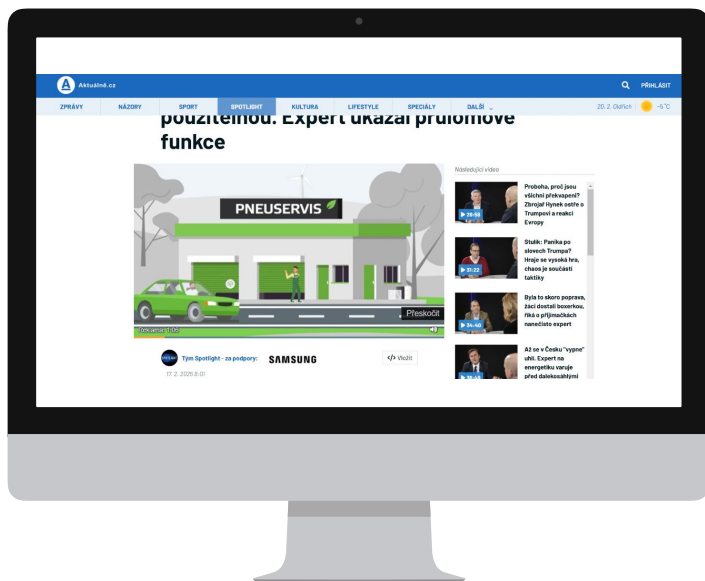
Klíčová slova

- Kam se starými pneumatikami
- Zpětný odběr pneumatik
- Likvidace pneumatik
- Sběr pneumatik
- Kam s použitými pneumatikami
- Ekologická likvidace pneumatik
- Odpad pneumatik
- Recyklace pneu
- Sběrná místa pneumatik
- Likvidace pneu

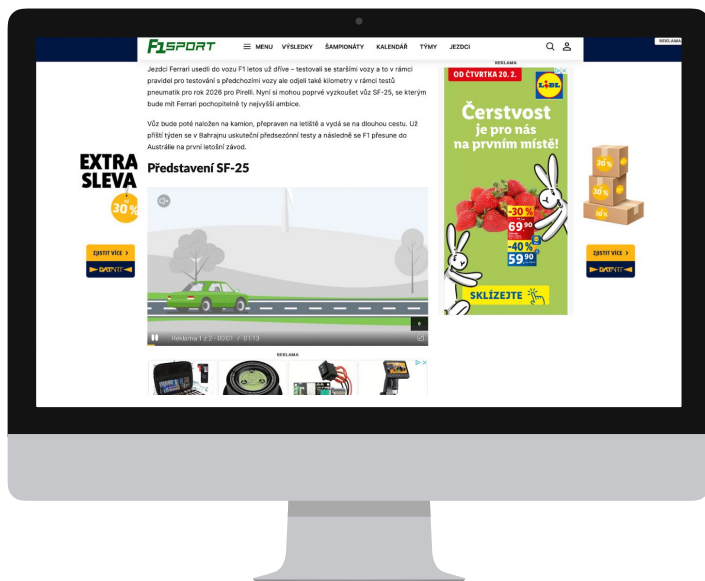
Google Ads (Youtube).



Přímý nákup - Aktuálně.cz



Přímý nákup – F1 sport.



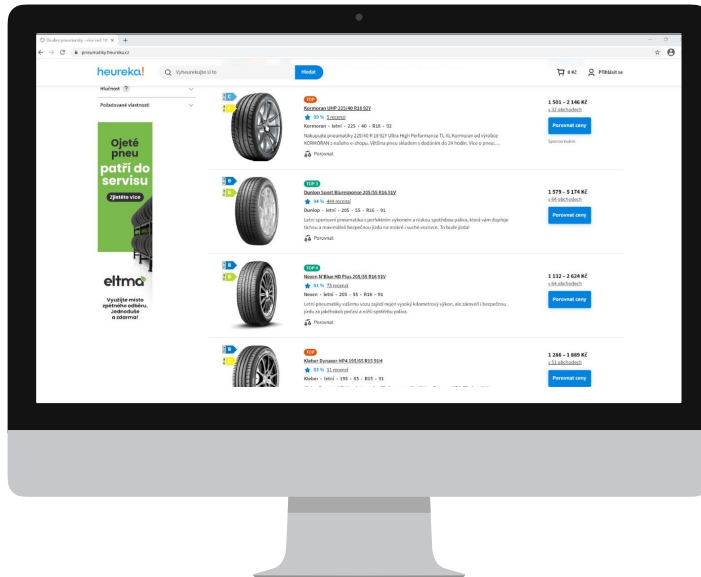
Mafra – idnes.cz.



Mafra – idnes.cz.



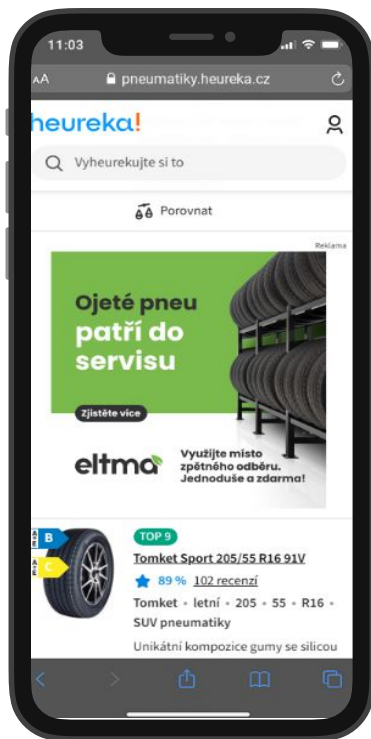
Heureka.



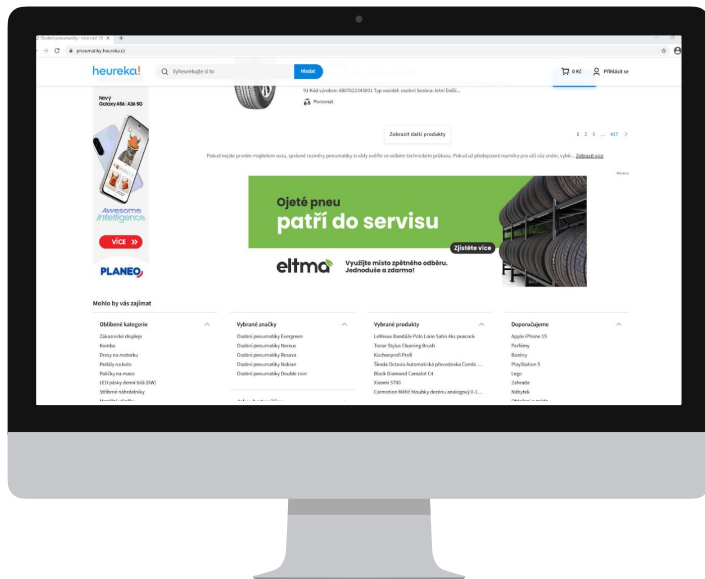
Heureka.



Heureka.

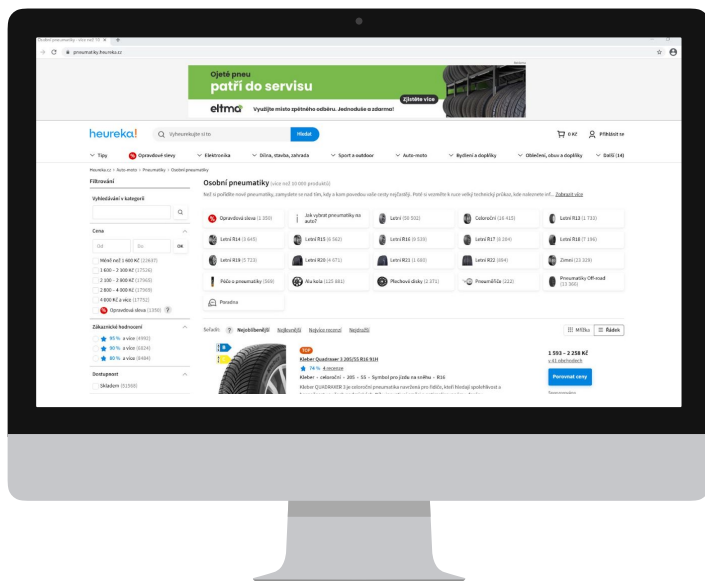


Heureka.



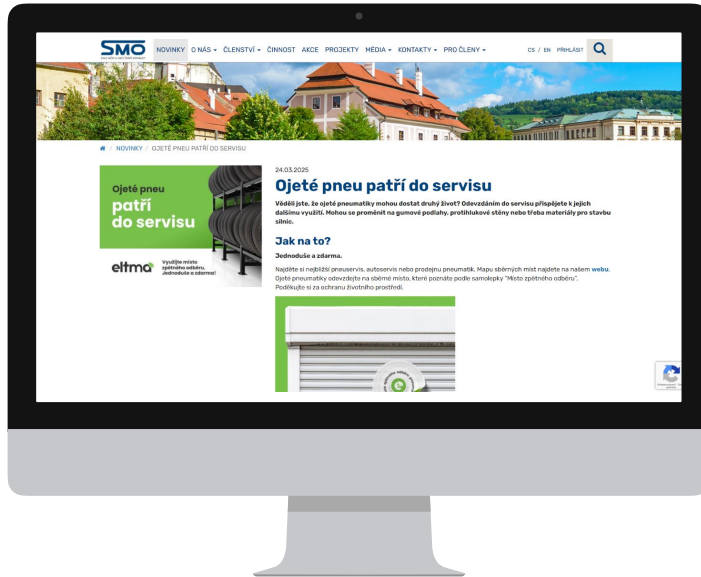
eltma

Heureka.



eltma

SMO - newsletter.



Periodický tisk



www.pneurevue.cz Cena 120 Kč

pneurevue

Časopis pro obchod s pneumatikami, pneuservis a aftermarket Ročník XXXI číslo 118 (1/2025)

Evropský predátor na cestě

LEAO

Premiéra nové modelové řady pro EU již brzy

Od exportu k importu 20 Nenápadná síla 30 Známe, ale nezáme

Německá prémiová auta ztrácejí hodnotu nejrychleji

Mezi deseti nejrychleji devalvujícími modely na trhu ztrácejí nejrychleji hodnotu vozy BMW řady 5. Vyplyváto ze srovnání cen nových vozů v roce 2019 s aktuálními nabídkovými cenami ojetých vozů na motoristickém inzertním portálu TipCars. Za pět let od výroby klesla jejich hodnota o 60 %, tedy o 921 tisíc korun. V závěsu za nimi následují Mercedesy třídy E, které by nyní jejich majitelé prodali o 55 % (806 tisíc korun) levněji. Na opačném konci spektra se překvapivě nachází Škoda Kodiaq, kterou pět let od výroby prodají průměrně nabízejí za 590 tisíc korun – jím o 36 % méně, než byla její původní cena. Stejně dobře ze srovnání vychází i Škoda Fabia. Motoristický inzertní portál TipCars proto srovnal nejčastěji nabízené varianty deseti

nejrychleji devalvujících modelů a zjistil, které modely vypočítané v roce 2019 během pěti let přišly o největší část své původní hodnoty. Úplně nejhůře si vedly dva nejdražší modely ze srovnání – dieselové verze BMW řady 5 a Mercedesu třídy E s automatem. Poškození na tom jsou i Mercedesy třídy E, které aktuálně prodají na sekundárním trhu nabízejí průměrně za 638 tisíc korun. Oproti cenám nových vozů v roce 2019 tak přišly o 55 % své původní hodnoty. Křivčí jízda i současně ceny aktuálně dosahuje 806 tisíc korun. Třetí model, které oproti nákapem cenám nových vozů v roce 2019 ztrácejí hodnotu nejrychleji, doplňuje Volkswagen

Passat, který během pěti let přišel o 33 % své původní hodnoty a aktuálně jej prodají průměrně nabízejí za 457 tisíc korun.

2019 zájemce zaplatí necelých 380 tisíc korun, na sekundárním trhu ji dnes lze najít v průměru za 235 tisíc korun. Požaduje



Úplně nejlépe se srovnání naopak vyvíjí Škoda Fabia a Škoda Kodiaq. Od roku 2019 v roce 2019 jejich cena poklesla shodně o 36 %. Za novou Fabii v roce

o Kodiaq, dieselová varianta SUV s poháněním všech kol, která před pěti lety vyšla nová na 950 tisíc korun, se aktuálně nabízí v průměru za 590 tisíc korun.

Ojeté pneu patří do servisu

Věděli jste, že ojeté pneumatiky mohou dostat druhý život? Odevzdáním do servisu přispějete k jejich dalšímu využití. Mohou se proměnit na gumové podlahy, protišlukové sítě nebo třeba materiály pro stavbu silnic. **Navíc je to jednoduché a zdarma.**

eltma

Najděte nejbližší sběrné místo na www.eltma.cz



Průmyslová ekologie.

Enviro: Pět stěžejních témat v době, kdy za sebe musí Evropa převzít odpovědnost nejen v ekologii



Česko – slovenská konference, která je dnes již výraznou stopou v kalendáři akcí, se letos přesouvá opět na českou stranu hranice. I přesto, že politické špičky v poslední době nenacházejí v některých oblastech společnou řeč, spolupráce daná historickým spojením obou zemí pokračuje a Enviro 2025 je a již po deváté bude důkazem, že se nadále rozvíjí.

O konferenci i programu jsme hovořili s Vladimírem Lalkem, jednatelem pořádající společnosti E-expert, spol. s r.o.

Přináší letošní ročník konference nějaké novinky?

Určitě je to přesun do Velkých Karlovic. Konference se rozrostla. Minalý rok se prezentace zúčastnilo 175 podu-chačů a dalších 150 bylo připojeno online. Kapacita sálu v hotelu Septemá nám již nestačuje. A také chceme účastníkům představit i jinos lokalitu. Věřím, že se jim tam bude líbit. Novinkou je zahájení konference se osvěd-čím kolegům na Slovensku, proto letos poprvé i v ČR zahá-jíme konferenci workshopen na aktuální téma. Budeme také více využívat formát diskusních panelů, kdy mají účastníci konference mnohem více prostoru diskutovat s lektory.

„Jak vidíme, akce pořád roste, přibývá účastníků, přednášek, rozšiřují se témata a konference bude třídnější.“

Která klíčová témata a proč budou komunikována, a kteří řečníci se tématu chopí?

Hlavní kóstru konference tvoří 5 tematických bloků: ovzdú-ší, odpady, EIA/JES, BREF/BAT a ESR/klima. Cípt se bude-me snažit, aby se na jednotlivá témata vždy zaměřili před-nášeji z obou zemí. Za českou stranu budou odbornými garanti v oblasti ovzdúší Kurt Dždíč, ředitel Odboru ochra-ny ovzdúší na MŽP; za odpady to bude Jan Marák, ředitel Odboru církuární ekonomiky a odpadů MŽP; oblast EIA/JES garantuje ředitel Odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrovanou prevenci MŽP Evžen Doležal, BREF a BAT bude mít pod patronátem Jana Harzerová, rovn-ěž i Odboru posuzování vlivů na životní prostředí a inte-grovanou prevenci MŽP. Samozřejmě nebudou chybět ani garanti ESG, klima a komunitní energetiky. Mimno vříc uvedené se mohou účastníci těšit na další přednášeji jak z MŽP (Jakub Achser, Pavel Čížek), tak i na kolegy z úra-ďů, profesních svazů i na zástupce průmyslu a energetiky.

Pro koho je konference určena, na koho je zaměřena, kdo si z ní může odnést nejvíce a proč?

Konference je určena pro všechny, kteří se zajímají o ochra-nu životního prostředí, nebo pracují v tomto oboru. Tema-tický záber je velmi široký – od posuzování vlivů na životní prostředí přes jednotlivé oblasti jako je nakládání s odpady, ochranu ovzdúší, vod, klima, nebo zde řešíme i požadavky současné evropské legislativy, kterou musí plnit průmyslo-vé podniky. Loni jsme také zařadili blok věnující se ESG,

kteý se těšil velkému zájmu. Primárně zvece pracovníky státní správy, samosprávy, soukromého sektoru, ale rádi také přivítáme studenty nebo zástupce akademické sféry. Jedním z hlavních cílů naší akce je vřážená diskuse mezi zástupci MŽP a dotčenou odbornou veřejností. Jako bonus se vždy ještě podíváme, jak se daný problém řeší v jiných zemích. Běžnou součástí je streamovaná konference, kdy umožňujeme zapojit se také online účastníkům.

Jaké mimopracovní aktivity, nebo společenské události jsou naplánovány pro účastníky konference?

ENVIRO 2025 zůstává stále v Beskydech, ale nově se posou-víme více na jih. Prsto tenkrát budeme prokoumávat laka-litu Velkých Karlovic, které jsou v areálu bekydské přírody, jen kousek od hranic se Slovenskem, což vřítají naší slovenští účastníci. Věříme, že celý resort hotelu Horal se bude účastni-kům líbit, neboť je zde bohatá nabídka wellness a sportovních aktivit, které mohou po náročném programu konference vřá-žit k odpočinku. A jak se už stalo tradiční v předchozích letech a přídmo velké nadšení, připravujeme také pozvánku cizkárni s průvodcem z Agentury ochrany přírody, který odhalí známá i neznámá místa okolní přírody. Doufáme, že také nezkame společenský večer, který vždy nabízí možnost pro neformální rozhovory a přátelskou atmosféru.

Jaké místo má konference Enviro v akcemi tak nabitým kalendáři, a jak vlastně přispívá účelu, pro který je již 9. rokem organizována?

Aho, je neuvěřitelné, že ENVIRO letos oslaví 9 let! Oplet se vracíme ke květnovému termínu a doufáme, že tyto jarní dny má již každý stabilně ve svém kalendáři tučné vřáznacny. Právě setkání po roční přestávce vždy přináší řadu nových poznatků, zkušeností, nápadů, dotazů z jed-notlivých oblastí, informací o změnách legislativy a novin-ky, které bychom chtěli řešit. Jak vidíme, akce pořád roste, přibývá účastníků, přednášek, rozšiřují se témata a konfe-rence bude třídnější, což by nás v roce 2016, když jsme začínali, vůbec nenapadlo. Doufáme, že i ENVIRO 2025 se stane milou vzpomínkou pro všechny stále účastníky i pro ty nové, kteří za námi přijdou a vždy se k nám budou vracet. Jeden moodry novínám mi při jednom z minulých ročníků dal otázku: „Jak to děláš, že když pří-jedu na vaši konferenci tak zhruba 50% lidí znám, a když odjíždím tak jsou všichni účastníci moji kamarádi? Odpověď znám, ale nemohu ji zveřejnit. To jistě chápeš. Snad jen naznačím: Za vším hledej Jenn. V Česku Petru Bestovou a na Slovensku Lubicu Krakerníkovou, které mají na tom všem velkou zásluhu.“

Pavel Mohrmann

Ojeté pneu patří do servisu

Věděli jste, že ojeté pneumatky mohou dostat druhý život? Odevzdáním do servisu přispějete k jejich dalšímu využití. Měhou se prostou ot gravitace podopatry, protiskukové stěry nebo třeba motorový pro stavbu silnic.

Navíc je to jednoduché a zdarma.

Najděte nejbližší sběrné místo na www.eltma.cz

eltma

